



La revue mensuelle des membres du Club Radio Amateur de Québec Inc. Fondé en 1926
REVUE CIRCUIT

Volume 22, numéro 8

Avril 2006

Bonjour à vous amis radioamateurs

Avez-vous eu la chance de contacter VE2CRAQ durant le mois de mars et plus spécifiquement lors du concours HF du 80^e anniversaire de fondation de votre club ? Et bien à entendre les commentaires des opérateurs, on peut conclure que l'indicatif VE2CRAQ est très recherché. Je peux même vous dire que les cartes QSL commencent déjà à entrer directement par la poste au casier postal du club. Nous aurons un sommaire à vous présenter ultérieurement.

Un nouveau projet arrive au CRAQ: le lancement d'un ballon sonde avec transmetteur 2m sur l'APRS. Le CRAQ a été approché par le département de génie électrique de l'Université Laval pour participer à un projet pilote conjoint. Les étudiants de l'Université Laval seront appelés à faire le montage du transmetteur et de l'interface, le tout raccordé à un GPS. Un premier essai à bord d'une montgolfière sera fait cet été et le lancement du ballon sonde à l'été 2007. Tout ceci se traduira ainsi par une chasse à l'émetteur de grande envergure.

Ajoutons que le CRAQ a la chance d'avoir parmi ses membres un expert en tout ce qui touche l'espace..., notre « Prof. Lebrun » des astres, j'ai nommé Gaétan VE2GHO !!! Gaétan assurera la coordination de toute l'opération et certains parmi vous seront invités à aider Gaétan pour participer à la réalisation du projet.

Avec l'été qui approche, certain d'entre vous partiront en expédition DX. Pourquoi ne pas faire profiter aux membres du club de vos expériences lors de vos expéditions HF soit en camping ou autre, la revue Circuit est là pour ça.

Le mois prochain a lieu la remise du trophée mérite Alex Larivière VE2AB, ne pas manquer cette soirée. Les détails préliminaires sont publiés à la fin de cette revue.

Au plaisir de vous voir lors de la soirée du méritas le 6 mai.

François Bérubé, VA2RC
Président directeur général.

Dans ce numéro :

Ordre du jour	2
Compte rendu	3
Anniversaire du	5
Élection 2006	6
Puces	7
Canada Day 2005	7
Concours en radioamateur	8
Les pylônes	9
Field Day 2006	17
Soirée Méritas	18
Cabane à sucre	19
Commanditaires	20

Club Radio Amateur de Québec inc.
Fondé en 1926
Case postale 2341 Québec
G1K 7P5

Boîte vocale (418) 948-1615

Courriel ve2cq@craq.qc.ca

Internet www.craq.qc.ca

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président-directeur général:

François VA2RC

Vice-président:

Louis VE2NZR

Secrétaire:

Marjolaine VE2DOG

Trésorier:

Jacques VE2CJP

Administrateurs:

Serge VE2AWR

Germain VE2GEJ

Jean-Claude VA2MKS

Coordonnateurs:

Formation:

Gaétan VE2GHO

Réseaux

Germain VE2GEJ

Messagerie

Louis VE2NZR

Station

Louis VE2NZR

Urgence

Jacques VE2CJP

Web

François VA2RC

Technique

Stéphane VE2SG

Activités

Vacant

Archives

Bertrand VA2BL

Journal

Michel VE2LOR

Relations publiques

Michel VE2TH

Matériel et équipements

François VA2RC

Louis VE2NZR

Examineurs

Gilles VA2CG

Michel VE2SIG

Stéphane VE2SG



Le CRAQ est membre de

Le Club Radio Amateur de Québec inc. possède son fonds d'archives auprès de la Ville de Québec pour information:

Les Archives de la Ville de Québec
350, rue Saint-Joseph Est (4^e étage)
Québec (Québec) G1K 3B2
Téléphone : (418) 641-6214

Instrument de recherche

Publication 58 - Cote P/53



ORDRE DU JOUR DE L'ASSEMBLÉE RÉGULIÈRE DES MEMBRES

Du Club Radio Amateur de Québec Inc.

Lundi 10 avril 2006, 19h30

Au Cégep de Limoilou, Local 2111

1. Ouverture de l'assemblée.
2. Mot de bienvenue et présentation des personnes présentes.
3. Lecture et adoption de l'ordre du jour
4. Lecture et adoption du procès verbal de la réunion du 13 mars.
5. Rapport financier
6. Suivi des dossiers :
 - a) Bilan des adhésions
 - b) Bottin 2005-2006
 - c) Technique
 - d) Formation
 - e) Réseaux VE2CQ
 - f) Anniversaire 80ième.

Période de réservation pour souper et soirée.

 - g) Retour sur la cabane à sucre
 - h) Fiel Day
7. Varia et questions des membres
8. Conférenciers invités :

M. Lucien Darveau VE2RU Expérience en urgence.
9. Levée de l'assemblée.

Marjolaine Vallée VE2DOG

Secrétaire



Date de tombée de la prochaine revue Circuit :

21 avril 2006

Envoyez vos articles à journal@craq.qc.ca



PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLÉE RÉGULIÈRE DES MEMBRES

Du Club Radio Amateur de Québec Inc. Lundi 13 mars 2006. 19h30
Au Cégep de Limoilou, Local 2111.

1. Ouverture de l'assemblée

La réunion débute à 19h 35

Étaient présents:

François Bérubé	VA2RC, président	Louis Rioux	VE2NZR, vice-président
Marjolaine Vallée	VE2DOG, secrétaire	Jacques Paré	VE2CJP, trésorier
Serge Langlois	VE2AWR administrateur	Germain Gagnon,	VE2GEJ, administrateur
Jean Claude Poirier	VA2MKS administrateur		

2. Mots de bienvenue et présentation des personnes présentes.

François VA2RC souhaite la bienvenue 51 aux membres présents.

3. Lecture et adoption de l'ordre du jour.

Proposé par Michel VE2SIG et secondé par François VE2KT.

4. Lecture et adoption du procès verbal de la réunion du 13 février 2006.

Correction d'indicatif de Jean Claude VA2MKS au lieu de VE2MKS

Correction d'indicatif de Gaétan VE2GHO à l'item varia point 1.

Proposé par Jean Émile VE2XZT et secondé par Henri VE2JHL

5. Rapport financier.

Jacques VE2CJP fait le compte rendu du rapport financier en date 28 février. Le revenu est de 5193.32\$ et

les dépenses de 2887.60\$, pour un total de 2305.72\$. La valeur nette est de 3810.75\$.

Proposée par Michel VE2SIG et secondé par Sylvain VA2SPO.

6. Suivi des dossiers :

a) Bilan des adhésions :

En date du 13 mars 2006: 184 membres.

b) Bottin 2005-2006 :

Louis VE2NZR informe qu'il reste quelques bottins à distribuer. Une page spéciale sera imprimée pour ajouter les «tones» aux fréquences des répéteurs.

c) Technique :

François VA2RC informe depuis quelques jours VE2RVD est en panne. Le lien UHF fonctionne. Il faudra attendre au printemps pour la réparation.

d) Formation :

Gaétan VE2GHO informe que les cours se déroulent selon l'horaire. Après 8 semaines de cours, tous les étudiants sont assidus au cours. Il reste deux (2) cours et l'examen. Le jour d'examen soit le 8 avril entre en conflit avec la cabane à sucre. Donc l'examen sera fera plutôt pour permettre aux élèves et professeurs de participer à la cabane à sucre.

e) Réseaux VE2CQ :

Germain VE2GEJ, informe que les présences au réseau se maintiennent très bien. L'indicatif VE2CRAQ a causé quelque surprise lors de son utilisation et cela a amené une bonne participation.

L'inscription à la cabane à sucre pour le 8 avril se poursuit, nous avons déjà plus de cinquante (50) inscriptions. Faites votre réservation sans tarder, afin que tous soient assurés d'un super repas, car nous devrions confirmer mercredi le 5 avril le nombre de personnes.

f) Anniversaire 80ième :

François VA2RC, informe que la date du 6 mai a été retenue pour cet événement. Le 80ième et la remise du trophée VE2AB ont été combinés pour en faire une activité très spéciale. Un souper suivi d'une soirée à l'Auberge des Gouverneurs à Sainte Foy a été prévu. Également un cocktail vous sera servi avant le souper. Le coût pour cette fête sera d'environ 21.00\$.

Ne pas oublier le concours HF pour le mois de mars, selon la cédule sur le site web. La compilation des résultats se fera par Serge VE2AWR à partir logiciels du concours. Les détails sont sur le site QRZ.com en regard de l'indicatif VE2CRAQ.

Des logos tissés du club sont vendus au prix de 10\$ pour les membres qui désirent les coudre sur un vêtement.

7. Varia et questions des membres

1- Cabane à sucre :

Samedi le 8 avril, au même endroit que l'an passé à l'Île d'Orléans. La station HF sera installée sur place. Faites vos réservations auprès de Germain VE2GEJ.

2- Course de chien St Émile:

Quelques radioamateurs du club ont participé. Le comité organisateur de l'évènement a beaucoup apprécié le bénévolat du groupe.

3- Cours Recherche Sauvetage.:

Jacques VE2CJP informe que les cours seront la fin mars, quatre (4) mercredis en ligne et l'examen en mai. Les membres intéressés doivent donner leur nom à Jacques VE2CJP. Pour le groupe d'urgence, un congrès à Gatineau en octobre pour les professionnels. Par contre un mini congrès avec des ateliers de formation d'une heure se tiendra du 30 septembre au 1 octobre, à Gatineau. Le départ est prévu de Québec en autobus.

4- Journal :

La tombée du journal sera le vendredi le 21 avril pour recevoir vos articles ou commentaires.

8. Conférenciers invités : M. Richard Gore VE2ER, Géocaching**9. Levée de l'assemblée Levée de l'assemblée à 21h35**

Proposé par Michel VE2SIG

[Marjolaine Vallée VE2DOG](#)

Secrétaire

LES ANNIVERSAIRES DU MOIS

VE2RU	Darveau, Lucien-Albert	04-02
VE2PXP	Bergeron, Sylvain	04-03
VE2VAU	Vauzelle, Guy-Paul	04-04
VE2DFY	Tremblay, Jean-Pierre	04-06
VA2MKS	Poirier, Jean-Claude	04-07
VE2POU	Pouliot, Marc	04-07
EOC017	Vaillancourt, Sylvain	04-08
VE2EOM	Drouin, Martial	04-09
EOC012	Mony, Bastien	04-12
VE2UTC	Soucy, Érick	04-13
VE2GDA	Cyr, Jean-Pierre	04-15
VA2GRJ	Saillant, Roch	04-17
VA2TL	Levesque, Thomas	04-19
VE2DUH	Duhaime, Guy	04-19
VE2SDE	Desjardins, Steeve	04-20
VA2BL	Leblond, Bertrand	04-21
VE2AZJ	Langlois, Micheline	04-21
VA2DVD	Boardman, David	04-23
VE2FVY	Thériault, Yvan	04-23
VE2MHP	Proteau, Marie-Hélène	04-24
VE2SRN	Raymond, Sylvie	04-25
VE2UTA	Hayet, Georges-F.	04-27

ÉLECTION DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Par Guy VE2XTD

Veuillez prendre note que conformément à nos statuts, des élections à certains postes au conseil d'administration du Club Radio Amateur de Québec (CRAQ) auront lieu à l'assemblée générale du mois de juin 2006.

Conformément à l'article 6 des statuts, puisque nous sommes dans une année paire, les postes de président-directeur général, de trésorier et des trois administrateurs sont mis en élection.

Nous vous informons par la présente que la période de mises en candidature débute le premier avril et se termine le vingt mai 2006. Pendant cette période, le comité de mises en candidature reçoit les candidatures qui doivent lui parvenir par écrit. Chaque candidature doit être appuyée par trois membres en règle du CRAQ et indique le poste brigué au sein du Conseil d'administration.

Après avoir complété le formulaire ci-joint ou l'équivalent, les propositions pourront être remises à l'un ou l'autre des membres du comité de mises en candidature ou postés directement au Club.

Les membres du comité de mises en candidature sont : Gilles VA2CG, Lorenzo VE2GNK, Bertrand VA2BL et le soussigné.

Guy VE2XTD pour le comité de mise en candidature.

Objet : mise en candidature pour les élections de juin 2006

Par la présente je désire poser ma candidature au poste de _____ pour les élections qui auront lieu en juin 2006.

Nom : _____ Prénom : _____ Indicatif : _____

Date : _____ Signature : _____

Contresigné par trois membres en règle du CRAQ :

Nom : _____ Prénom : _____ Indicatif : _____

Date : _____ Signature : _____

Nom : _____ Prénom : _____ Indicatif : _____

Date : _____ Signature : _____

Nom : _____ Prénom : _____ Indicatif : _____

Date : _____ Signature : _____

LES PUCES

STATION DE RADIO-AMATEUR À VENDRE

Antenna (Beam) 3-elements TELEX HY-GAIN TH3JR-S
 Antenna CDE Transmit/receive Direction Control Rotor
 DELHI DMX Self supporting tower 48 feet.
 Receiver/Transmitter YAESU FT-101ZD
 FM Transceiver MULTI-7
 Microphones/Keys/Speakers
 All instructions manuals
 Lost of electronic parts
 All equipment in excellent condition
 Price/prix: 500.00\$

Marc Savard VE2NV
 418-843-4464 jym@mediom.qc.ca

RETOUR SUR LE CANADA DAY 2005

Par François VA2RC

Lors du dernier concours HF de RAC soit le Canada Day 2005, les opérateurs du CRAQ se sont distingués en utilisant l'indicatif VA2RAC. Ils ont terminé 3^e dans la catégorie multi opérateur multiple transmetteur sans limite de puissance avec un pointage de 252356.

Félicitation à François VA2RC, Serge VE2AWR, Guy VA2SVP et Stéphane VE2SG d'avoir opéré durant ce concours.

Radioworld
 Amateur - Avionic - CB's - FRS - GPS - Marine - Scanners - Shortwave Radios

**Pour Service en Français
 Pierre Mainville
 sans frais
 866-666-8600**

4335 Steeles Ave. West
 Toronto, ON Canada M3N 1V7
 www.radioworld.ca

Phone: (416) 667-1000
 Fax: (416) 667-9995
 email: sales@radioworld.ca

**PEU IMPORTE
LA DESTINATION!**

**DESTINATION
ANYWHERE!**

Manufacturier de
contenants de
transport sur
mesure

CAISSE DESIGN

Shipping and
transit cases

356, rue Jackson,
Québec, Qc G1N 4C5
Tél.: (418) 666-7333
Fax: (418) 666-7885
Sans frais: 1-877-666-7333
Fax: 1-877-666-7885

Manon Carmichael
Développement des affaires

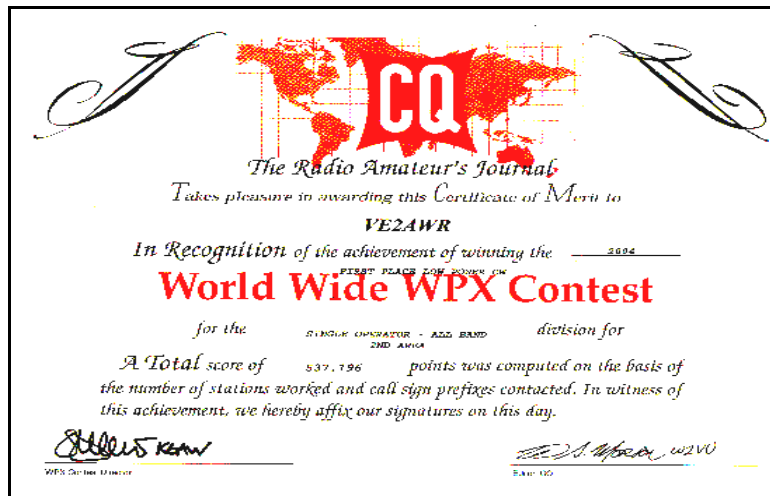
WEB: www.casedesign.qc.ca
E-mail: info@casedesign.qc.ca

LES CONCOURS EN RADIO AMATEUR (15)

Par Serge VE2AWR

(Suite du no. 14)

Le « CQ WPX Contest »



Ce concours, organisé par le magazine « CQ », se tient deux fois par année, une fois en SSB au mois de mars, et l'autre en CW au mois de mai.

Dates des concours 2006 : SSB : 25 mars 0000Z au 26 mars 2359Z
CW : 27 mai 0000Z au 28 mai 2359Z

Temps maximum d'opération : 36 heures maximum sur les 48 heures possibles

Objectif : Contacter le plus de préfixes d'indicatifs différents possibles

Échange : Rapport de signal (RS ou RST), plus un numéro de contact séquentiel

Bandes : 160, 80, 40, 20, 15, 10 mètres

Contacts : Une fois par bande

Multiplicateurs : Différents préfixes des stations contactées

Certificat : Contacts valables pour le certificat « WPX » (Work all Prefixes) de CQ

Réf. : <http://www.cqwpw.com>

(Suite au prochain numéro de Circuit)

RÉFLEXIONS ET ÉTUDES SUR LES PYLÔNES

Par Michel VE2TH

Bon printemps à tous,

Voici quelques informations très utiles ainsi que plusieurs réflexions concernant vos projets d'installation d'antennes et/ou de maintenance avec la venue du printemps. Veuillez noter que dans ce document, je ne parlerai pas de la protection contre la foudre, des règlements municipaux, de l'esthétique, du voisinage, etc...

Bien que ce soit tout aussi important, ça pourra faire l'objet d'un autre document. Ce document s'adresse à tous les nouveaux venus en Radio Amateur, ainsi qu'aux anciens qui auraient l'idée de faire des installations d'antennes quelconques.

Il y a très peu d'informations disponibles sur la façon d'installer un pylône ainsi que très peu de sensibilisation quant à la « CAPACITÉ » de celui-ci à bien supporter des antennes dans toutes les conditions. Finalement ce document n'est pas alarmiste ou défaitiste du tout, mais il se veut seulement une source d'information très utile et informelle en essayant de faire prendre « CONSCIENCE » de la réalité de ce qui peut arriver, une fois la décision prise.

On retrouve ici, bien plus du « bouche à oreille » que d'informations pertinentes.

On parle ici de conditions atmosphériques, telles que :

1. Le vent
2. Le verglas
3. La combinaison de ces 2 éléments
4. Les bourrasques de vent

Il est bon ici de bien connaître les limites d'un pylône et les limites d'une antenne AVANT D'EN FAIRE L'ACHAT!!!

Avec le réchauffement de la planète en général, et la météo très variable qu'on observe actuellement, on doit se poser de sérieuses questions. N'oublions pas qu'il s'agit ici :

1. De Sécurité = personnes, bâtiments, et autres biens matériels
2. De Sécurité = voisins et leurs biens matériels
3. De vos assurances personnelles
4. Finalement de votre investissement monétaire dans l'achat de ce matériel.

«LA GRANDE DÉCISION»

Vous avez donc décidé d'installer un pylône. On suppose que vous avez pris toutes les informations nécessaires quand aux assurances, peut-être à la municipalité (permis de construction), peut-être un petit sondage avec vos proches, et si vous êtes en bon termes avec vos voisins, un petit sondage de ce côté-là?



Articles publicitaires
Graphisme • Imprimerie • Sérigraphie
Boutons de revers • T-shirts • Macarons

Trophées • Plaques • Médailles
Gravure par ordinateur

Louiselle Bélanger
Propriétaire

Tél.: (418) 653-3355
Fax: (418) 653-0258

3325, chemin Ste-Foy
Sainte-Foy (Québec) G1X 1S4

pub.meritas@videotron.ca

Bien que peu de Radio Amateurs le font, justement dans la crainte d'avoir des refus. Le premier point à considérer est le genre et le coût d'une telle installation. Toujours avec le bouche à oreille, suite aux consultations de radioamateurs expérimentés, on vous dit de vous installer une «DMX 48»

Qu'est-ce que c'est ? et à quoi ça ressemble ?

«DMX-4» est un pylône autoportant de la compagnie DELHI,

«DMX-48» est le numéro de modèle, 48 est la hauteur en pieds. Soit proche 44 pieds

Les sections mesurant chacune (8 pied X les 6 sections) donne 48 pieds. Mais attention, ces sections étant fixées ensemble avec des boulons, chacune des pattes s'emboîtent l'une dans l'autre pour qu'on puisse y fixer les boulons. Donc une perte d'environ 6 pouces par section, fois 5 sections soit environ une trentaine de pouces. Pour avoir une bonne idée de la façon dont ces pylônes sont installés, jetez un coup d'oeil sur la feuille d'assemblage, puisqu'une image vaut mille mots.

DELHI

ASSEMBLY AND INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR
SELF-SUPPORTING DMX SERIES CONCRETE-BASE TOWERS

BREAKING DOWN BUNDLE

1. Remove the 8 ft. mast, the three 4 ft. base stubs and the package of nuts, bolts, washers and standoffs.
2. Lay the bundle on its side and remove tower sections. Start with DMX1 section (smallest section) and remove by pulling out with quick firm jerks. It is not necessary nor desirable to pry tower sections out with tools.
3. Inspect all tower sections on delivery to make sure there are no loose or broken rivets caused by transport misbundling. If a rivet is broken or loose, it should be replaced by a snug-fitting machine screw and nut securely tightened.

SETTING BASE IN CONCRETE

1. We recommend that a square hole be dug 4 ft. deep and 8 inches wider at the top on each side than the width of the base section of the tower. This hole should have vertical sides until the last foot and then be "belled" out on all sides about 6 inches as in the illustration at right.
2. Fasten the 4 ft. base stubs to the outside of the tower base section. Insert a 1/2 inch bolt or rod about 1 inch long (not supplied) through each hole in the bottom of the base stubs to prevent the stubs from pulling out of the concrete.
3. Place the bottom tower section with base stubs attached into the hole and hold in a vertical position while concrete is poured in. Level the concrete even with the bottom of the base section.

NOTE: Since the three legs taper in about 1", check each leg so they are all the same angle using a long level as shown at right.

Here is a table of approximate base widths at ground level and volume of bases for installers who use "Ready Mixed" concrete.

Tower Models	DMX-28	DMX-36	DMX-44	DMX-52	DMX-60	DMX-68
Base width	33"	35"	38"	41"	43"	46"
Cubic Yds.	1.18	1.35	1.54	1.80	2.10	2.30

NOTE: If the tower is being placed in loose soil, be sure to check with a local building contractor for advice on installing a deeper or larger base. This tower is no stronger than the base itself.

ERECTING TOWER

1. After the concrete is hard the tower is ready to be erected. We recommend the use of a "gin-pole" similar to the drawing at right. The gin-pole is 15' long and hooks into the "X" braces straddle the tower leg. The rope which runs through a pulley is attached to the next tower section a bit above the centre of the section. A man on the ground can pull the section up and the man on the tower guides it into the top of the lower tower section. Special stop rivets prevent the upper section dropping too far inside. After the bolts and nuts are securely tightened the gin-pole can be unhooked and raised to the top of the next section and so on until the tower sections are all installed. The gin-pole is handy for installing the antenna and mast. A strong safety-belt should be worn when climbing the tower for assembly or antenna adjustments. Gin-pole will fit from DMX1 to DMX6 sections.
2. Towers of up to 5 sections can be assembled on the ground and raised by walking the tower up to its vertical position using 3 ropes for steadying. Four or five men are needed since tower has to be lifted and set inside base stubs. Washers 1/8" thick must be used between base stubs and tower legs before pouring concrete. After base is set, discard washers.

Model DMX-52

15 ft. x 1-3/4" O.D. x 16 ga. mast

3/8" O.D. steel rod

Weld

Gin-pole construction

Entre le plan de la compagnie et la réalité, il y a bien des détails très importants qui ne sont pas mentionnés. Par exemple :

1. Toujours laisser libre de ciment les 3 boulons de chaque patte, tel que le démontre la photo suivante :



Installer la première section avec ses pattes boulonnées dans le trou, oui mais en mettant dans le fond 3 bons blocs de ciment qui serviront d'appui. NOTE : Une base de ciment ou béton mesure 4 pieds de côté (1,2 mètres) par 4 pieds de profondeur (1,2 mètres) selon les recommandations de la compagnie, mais informez vous localement quant à la zone de gel dans votre région.

2. Lorsqu'ils disent, dans le paragraphe no, 2 ci haut qu'on peut assembler au sol 5 sections ou jusqu'à 5 sections et les monter en marchant jusqu'à ce que le pylône soit vertical, en employant 3 cordes pour la stabiliser, ce n'est vraiment pas réaliste du tout!!! Connaissez-vous le poids de 4 ou 5 sections au total ? 232 (4) ou 265 livres pour 5 sections boulonnées ensemble! Regardez sur les différentes feuilles de spécifications le poids de chaque section et faite le calcul total du poids de votre pylône. Quant à la procédure de mise à niveau, la procédure décrite plus haut est correcte, mais elle se fait avec seulement la première section boulonnée aux pattes, et bien fixée dans le trou. Par la suite il faut haubaner solidement cette section, parce qu'il ne faut pas qu'elle bouge lors du déversement du ciment.

1- Le «GIN POLE» bout de tuyau avec des crochets soudés, pour s'accrocher sur le côté d'une des pattes du pylône, avec tout en haut un crochet après lequel on y fixe une poulie et une corde, cet outil n'existe pas sur le marché, il faut le faire fabriquer, ou trouver un ami qui en possède un. N'oubliez pas que c'est très lourd et qu'il faut être au moins 2 personnes dans le pylône pour recevoir la section suivante.

Finalement il vous faut une bonne ceinture de monteur de ligne et je vous recommande de vous informer très sérieusement auprès d'entreprises spécialisés dans ce genre d'équipement. C'est un outil qui, si vous êtes à l'aise avec l'escalade, vous sera toujours utile, sinon pour celui qui fera le travail à votre place.

À titre indicatif et pour vous donner une idée, voici un modèle de GIN POLE :

Notez également qu'il y a des modèles beaucoup plus longs dû au fait qu'il faut que le tuyau dépasse d'au moins 8 à 10 pieds la dernière section qui vient d'être installée pour pouvoir se donner du jeu pour y placer la section suivante. Ou si on a terminé le montage du pylône, il y a des antennes à installer qui une fois rendue en haut du pylône sont encombrantes à placer. Donc un peu de jeu ne fait pas de tort.

2- Une personne qui reçoit et place la section et l'autre qui y place les boulons et les rondelles. Ce n'est vraiment pas facile de placer une section correctement, mais c'est faisable, surtout par des gens expérimentés.

3- Lorsque la première section boulonnée aux pattes est en place, le niveau sert justement à vérifier le niveau qu'aura le pylône une fois monté, et ici il n'y a pas d'erreur à faire parce qu'un demi pouce ou même un pouce de jeu se répercutera sur l'apparence du pylône une fois le montage complété. Et il sera impossible de remédier à la situation, vous comprendrez pourquoi. Donc le niveau se prend à la verticale avec une rondelle collée tel que montré dans la photo, à cause de la configuration du pylône qui est légèrement oblique plus on monte. On prend également le niveau (sans rondelles) à l'horizontale en le plaçant sur chacun des » X CROISÉS » et on s'assure qu'il est parfaitement au niveau.

4- On répète l'opération au fur et à mesure qu'on coule le ciment.



«LES DIFFÉRENTS MODÈLES DE PYLONES DE DELHI»

Voici une explication sur les différents modèles de pylône.

On retrouve les «HD» soit «Heavy Duty » exemple : une DMX-48HD de 48 pieds.

On retrouve les «MD » pour « Medium Duty » exemple : une DMX-48MD de 48 pied.

On retrouve les ordinaires, qui n'ont pas de lettres après leurs désignations. Finalement les modèles « LT » conçus pour les lumières d'éclairage de stationnement. Elles sont plus robustes en terme de surface en pieds carré exposé au vent. Comment s'y retrouver ? Très simple, par le numéro de section qui est inscrit à l'intérieur des pattes, ou si on ne trouve pas le numéro , on peut y aller en mesurant la distance qu'il y a entre les pattes. Mais attention, la distance entre les pattes du bas et celles du haut n'est pas la même.. Il vous faudra assurément les pages suivantes pour vous guider adéquatement.

● SURVEILLANCE NUMÉRIQUE
 ● COMMUNICATIONS TERRESTRE
 ● ÉQUIPEMENTS NAUTIQUES
 ● ÉNERGIE SOLAIRE



PIERRE BÉGIN

TÉL: 418-835-9279

FAX: 418-835-6681

CELL: 418-520-0203

**5054, RUE ST-GEORGES
LÉVIS (QUÉBEC) G6V 4P2**

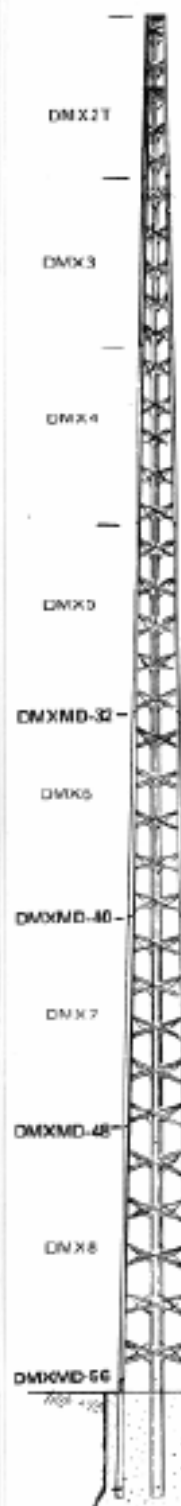
**1-888-NAVICLUB
WWW.NAVICLUB.COM
PETERPAN@NAVICLUB.COM**



DELHI PYLÔNES NON HAUBANNÉS DMXMD ET DMXHD À BASE EN BÉTON

Les pylônes DMXMD à robustesse moyenne et DMXHD super-résistant

Sections



Les pylônes DMXMD et DMXHD de DELHI utilisent les plus grosses et les plus fortes sections du pylône de télévision DMX-68 de 68 pieds en huit sections. Les pylônes DMXMD ont une section DMX2T au sommet. Les pylônes DMXHD ont une section DMX3T au sommet. Ces deux sections portent une plaque robuste pour le rotateur et il y a une bride de mât No 244A en aluminium coulé sur la plaque supérieure.

Chaque section mesure 8 pieds de longueur et a des montants profilés emboutis qui sont rivés ensemble à l'aide de crochillons. Les montants et les crochillons sont entièrement en acier qui est fortement galvanisé avant la fabrication. Les rivets utilisés sont en aluminium massif traité à la chaleur. Les sections s'emboîtent avec précision et on les raccorde avec des écrous et des boulons traités à la chaleur. Les montants s'affilient uniformément et les crochillons à espacement égal assurent la robustesse et la sûreté du pylône.

LIMITES DE CHARGES POUR LES ANTENNES

Les pylônes DMXMD à robustesse moyenne ont été conçus pour supporter une charge d'antenne de jusqu'à 6 pieds carrés d'exposition au vent. Cela équivaut à deux grandes antennes de TVFM ou à une grande antenne directive de CB, ou bien à une petite antenne directive de radio amateur ou à une grande antenne omnidirectionnelle VHF.

Les pylônes DMXHD super-résistants ont été conçus pour supporter une charge d'antenne de jusqu'à 3 pieds carrés d'exposition au vent. Cela équivaut à une très grande antenne directive de CB ou à un système d'antennes emboîtées de CB ou bien à une grande antenne directive de radio amateur.

Il faut utiliser des fils de hauban si l'on a besoin d'une plus grande résistance au vent, si les antennes sont montées en croix ou bien si l'on désire augmenter la hauteur en utilisant des sections droites.



Le montant à profilé spécial rive au bricolage



22-4A Collier de mâts alum. coulé

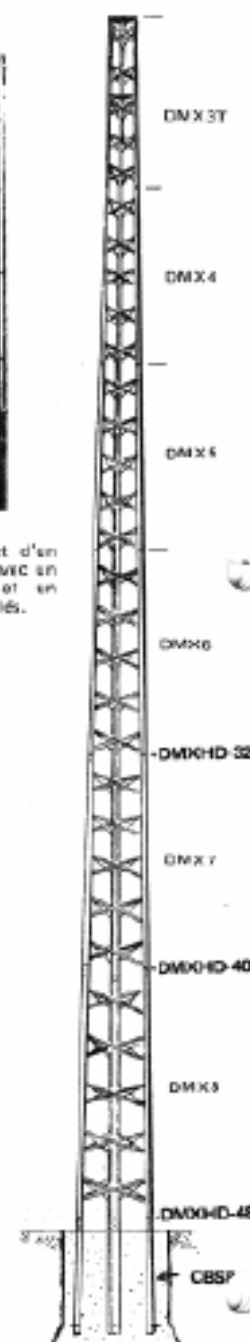


BOMB Roller de mât à roulements à billes



Section du sommet d'un pylône d'amateur avec un rotateur, le mât et un modèle BOMB installés.

Sections

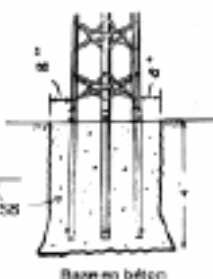


REMARQUE: Les pylônes DMXMD et DMXHD sont expédiés avec les éléments suivants: sections de 8 pieds, plaque supérieure avec bride de mât en aluminium coulé, plaque pour rotateur, trois triangles de 4 pieds pour la base en béton, rondelles, boulons et écrous spéciaux. (L'ensemble ne comprend pas de mât).

Pylône compact complet



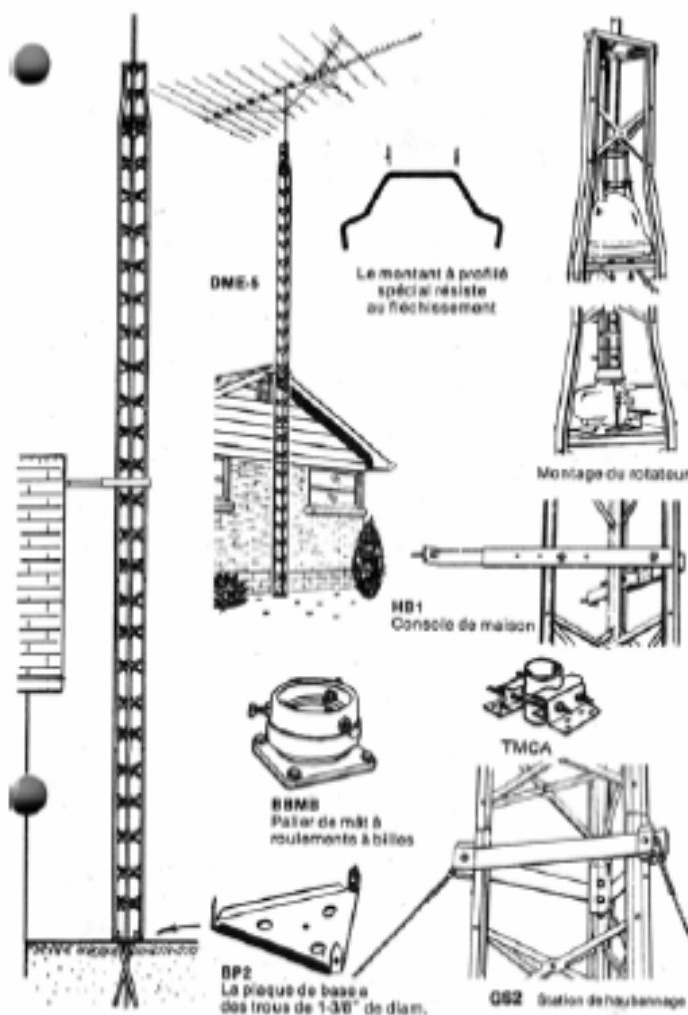
Base articulaire HUB-6 HUB-7-8



Base en béton

Caractéristiques:			
N° de modèle	Hauteur Pieds / Mètres	Sections de pylône incluses	Poids en livres
Les pylônes DMXMD à robustesse moyenne			
DMXMD-32	32 pieds	DMX2T, DMX3, DMX4, DMX5	152
DMXMD-40	40 pieds	DMX2T, DMX3, DMX4, DMX5, DMX6	260
DMXMD-48	48 pieds	DMX2T, DMX3, DMX4, DMX5, DMX6, DMX7	272
DMXMD-56	56 pieds	DMX2T, DMX3, DMX4, DMX5, DMX6, DMX7, DMX8	351
Les pylônes DMXHD super-résistants			
DMXHD-32	32 pieds	DMX3T, DMX4, DMX5, DMX6	170
DMXHD-40	40 pieds	DMX3T, DMX4, DMX5, DMX6, DMX7	241
DMXHD-48	48 pieds	DMX3T, DMX4, DMX5, DMX6, DMX7, DMX8	314
Articles qui peuvent être commandés séparément:			
CB33	Trois triangles de base en béton de 4" pour DMX3		13
CB34	Trois triangles de base en béton de 4" pour DMX4		13
CB35	Trois triangles de base en béton de 4" pour DMX5		13
CB36	Trois triangles de base en béton de 4" pour DMX6		13
CB37	Trois triangles de base en béton de 4" pour DMX7		20
CB38	Trois triangles de base en béton de 4" pour DMX8		21
HUB-6	Base articulaire pour DMX3 à DMX6		20
HUB-7-8	Base articulaire pour DMX7 ou DMX8		24
MH DM	Mât en acier galvanisé, 1-1/2" d.e. x jauge 16 x 5'		6
MH HD	Mât en acier galvanisé, 2" d.e. x jauge 12 x 5'		18
TMCA	Deux brides de mât avec palier à douille		2
244A	Collier en alum. coulé pour mât jusqu'à 2-1/2"		2
BOMB	Palier de mât à roulements à billes en alum. coulé pour mât jusqu'à 2"		2

PYLÔNES À CONSOLE DE LA SÉRIE DME



- Pas besoin de base en béton ni de fils de hauban. Le pylône est attaché à la maison au moyen d'une console spéciale qui n'endommage pas la bâtisse.
- Pylônes parfaits pour les maisons à pignons.
- Les sections de huit pieds sont fabriquées avec précision et s'ajustent exactement ensemble pour faciliter l'installation.
- La structure est entièrement en acier à galvanisation épaisse. Les entre-toises en croix sont très solides, car elles sont rivetées au centre ainsi qu'aux montants à profilé ouvert de jauge 16. Pas de soudures qui pourraient rouiller.
- Offerts en modèles à console pouvant donner une antenne mesurant jusqu'à 52 pieds avec six sections.
- Toutes les marques de rotateurs vont facilement à l'intérieur du pylône sur la plaque appropriée. Un palier à butée sur la plaque supérieure aide à soutenir le mât de l'antenne.

LIMITE DE CHARGE POUR LES ANTENNES

Les pylônes DME ont été conçus pour supporter une charge de jusqu'à 3 pieds carrés d'exposition au vent. Cela équivaut à une grande antenne de TVIFM ou à deux antennes moyennes de TVIFM, ou bien à une petite antenne collinaire de VHF ou à une petite antenne de CB. On ne devrait pas utiliser plus de 20 pieds de pylône (2.5 sections) au-dessus de la console attachée à la maison. L'installateur peut grimper dans ces pylônes durant leur érection ou pour ajuster l'antenne.

Il faut utiliser des fils de hauban si l'on a besoin d'une plus grande résistance au vent ou si l'on désire augmenter la hauteur en utilisant des sections additionnelles.

REMARQUE: Tous les pylônes de la Série DME sont expédiés complets avec les accessoires suivants: sections de 8 pieds, mât DM, plaque de support du haut, 2 brides de mât avec palier à douille, plaque de rotateur, plaque de base, console HB1, boulons, rondelles et écrous spéciaux. Tronçons de base non compris. Voyez DMBS ci-dessous.

Caractéristiques:

N° de modèle	Hauteur avec mât	Sections de pylône fournies	Poids en livres
DME-1	14 pieds	DMT	51
DME-2	20 pieds	DMT, une DMS	64
DME-3	26 pieds	DMT, deux DMS	86
DME-4	36 pieds	DMT, trois DMS	110
DME-5	44 pieds	DMT, quatre DMS	134
DME-6	52 pieds	DMT, cinq DMS	158

Articles qui peuvent être commandés séparément:

HB1	Console de maison avec bras de 16"	5
HB2	Console de maison avec bras de 28"	7
BP2	Plaque de base pour DMS	3
Mât DM	Acier galvan. 8" x 1-1/2" d.a. x jauge 16	6
DMBS	Jeu de 3 tronçons de base de 3 pi. x 1-1/4" d.a. en acier galvanisé	7.3
TMCA	Deux brides de mât avec palier à douille	2
BBMB	Palier de mât à roulements à billes en aluminium coulé pour mât jusqu'à 2"	2
GS2	Station de haubannage	3.7

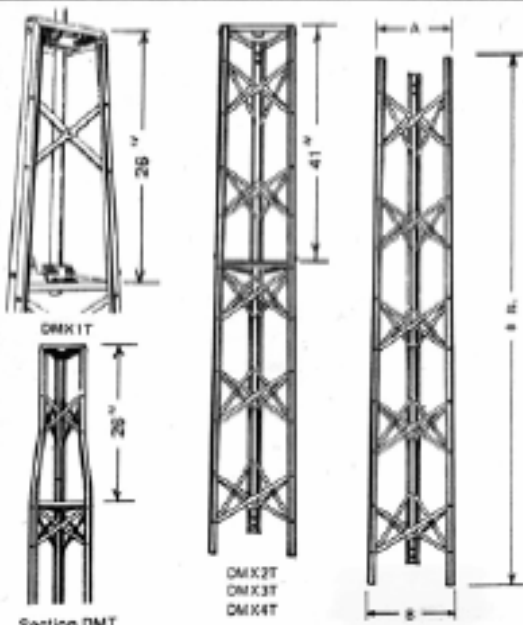
SECTIONS DMX ET DME

REMARQUE: Toutes les sections sont fournies avec des écrous, rondelles et boulons spéciaux traités à la chaleur pour les trous du bas des sections. Les sections DMX1T, DMX2T et DMX3T sont fournies avec une plaque supérieure, deux brides de mât et une plaque de rotateur. Les sections DMX4T sont fournies avec une plaque supérieure, deux colliers de mât 244A et une plaque de rotateur. Toutes les sections sont uniformément effilées, sauf les sections droites qui sont identifiées par le suffixe "S". Toutes les parties des sections droites sont embossées avec précision pour donner un ajustage parfait.

N° de section	Jauge des montants	Jauge des entre-toises	Dimension "A" en haut	Dimension "B" en bas	Épais. des rivets	Poids en livres
DMX1T	16	18	10-5/16"	12-11/16"	3/16"	25
DMX2T	16	18	12-7/8"	14-7/8"	3/16"	24
DMX3T	16	18	12-7/8"	14-7/8"	3/16"	26
DMX3	16	18	15-1/8"	16-15/16"	3/16"	27
DMX3T	16	18	15-1/8"	16-15/16"	3/16"	31
DMX4	16	18	17-3/8"	19-1/4"	3/16"	32
DMX4T	16	18	17-3/8"	19-1/4"	3/16"	39
DMX4S	16	18	19-11/16"	19-1/4"	3/16"	39
DMX5	14	14	19-1/2"	21-5/8"	3/16"	41.5
DMX5S	14	14	22-3/16"	21-15/16"	3/16"	43
DMX6	13	14	22"	24-3/16"	3/16"	68
DMX7	12	14	24-3/4"	26-11/16"	1/4"	65
DMX8	12	14	27-1/16"	29-1/4"	1/4"	70

Sections droites utilisées dans les pylônes légèrement haubannés ou à console DME

DMT	16	18	11-1/16"	13-3/8"	3/16"	25
DMS	16	18	14-1/16"	13-1/2"	3/16"	24



On retrouve plus haut toutes les dimensions pour chaque section que l'on veut vérifier. Très utile surtout si on achète un pylône usagé, mais en très bonne condition.

Je parle de très bonne conditions, parce qu'au cas où vous ne le sauriez pas, il est impossible de refaire galvaniser ces sections. La raison est très simple, les sections lorsque plongées dans les acides pour les nettoyer et enlever la rouille, font fondre les rivets d'aluminium qui tiennent les entretoises au montants du pylône.

La solution, est un bon sablage pour enlever toute trace de rouille, ensuite on applique 2 bonnes couches d'apprêt à métal (primer) et ensuite on y étend 2 autres bonnes couches de peinture à base de ZINC 240.

En laissant sécher entre les couches au moins 24 heures et à l'abri des intempéries.

Voici la feuille d'informations pour les pylônes DELHI de modèle LT.

DELHI **PYLÔNES D'ÉCLAIRAGE NON HAUBANNÉS DES "SÉRIES LT"**

Nous vous offrons quatre séries de pylônes d'éclairage. Chaque numéro de série identifie sa capacité de charge. Les poids indiqués s'appliquent à des lampes montées au sommet du pylône et comprennent le pesant du mât et des accessoires. On indique aussi la hauteur maximale disponible dans chaque série. (N.B.: Toutes les régulateurs d'éclairage doivent être installés à la base du pylône.)

Modèle	Série No	Hauteur maximale	Charge maximale
LT	1	64'	3 pl. ca. d'aire projetée — 80 lb de poids
LT	2	66'	6 pl. ca. d'aire projetée — 120 lb de poids
LT	3	48'	9 pl. ca. d'aire projetée — 180 lb de poids
LT	4	40'	12 pl. ca. d'aire projetée — 240 lb de poids

POUR LES PARCS, TERRAINS DE JEU, FERMES, INDUSTRIES, PARCS DE STATIONNEMENT, ETC.

FABRICATION
Les pylônes sont fabriqués en sections de 3 pieds qui s'imbriquent d'une façon compacte pour faciliter leur expédition, installation et entreposage.
Les montants et les crochets sont en acier déposé "pré-galvanisé" (norme A-252-297 de l'A.S.T.M.) avec un revêtement de zinc d'une épaisseur minimum de 0.25 once par pied carré.
Les rivets sont en acier inoxydable 16-8. Tous les boulons, écrous et rondelles de blocage ont été traités à la chaleur et bien zingués.

SECTIONS DU HAUT
La section du sommet de chaque pylône vous arrive avec une plaque d'acier à bride de 60" galvanisée déjà boulonnée en place. Une plaque anti-éclaboussure est montée à 20" du sommet sur les sections LT et 27", et à 41" du haut sur les sections 37 et 47. Chaque plaque a une bride de 60" et est en acier inoxydable qui peut accepter un mât ayant jusqu'à 2 1/2" de diamètre.

BASES EN BÉTON
Chaque pylône est expédié avec 3 crochets pour la base en béton. Nous vous conseillons de creuser un trou carré de 4 pieds de profondeur. Ce trou doit aussi avoir 8" de largeur en plus dans les deux sens en haut que la largeur de la section de base du pylône. On peut aussi obtenir des crochets de base articulés pour le béton. De vous aussi, si vous utilisez des fondements antérieurs, vous devez l'ajustement nécessaire pour monter ou descendre le pylône terminé. Dans les terrains de stationnement, toutes les bases en béton doivent être plus hautes qu'un parapet d'auto.

ÉCRANS ANTI-GRIMPAGE
Les pylônes sont conçus pour intégrer les ballons et les écrans protecteurs sont en tôle galvanisée de 16 ga et sont attachés aux crochets à l'aide de vis à bois. Quand on les commande avec le pylône, trois les trois sont perdus d'expédition. Ces écrans ont 1 pied de hauteur.

ACCESSOIRES QUI PEUVENT ÊTRE COMMANDÉS SÉPARÉMENT

Modèle	Base articulée pour le béton	Poids en livres
WB 3-4	pour les sections LTX3 à LTX5 incl.	30
WB 3-4	pour les sections LTX1 et LTX2	24

Les numéros de section qui se terminent par un "T" identifient les sections spéciales qui ont deux plaques à bride de 60" de largeur.

PYLÔNES DES SÉRIES LT

Les pylônes des séries LT sont expédiés complets avec des sections de pylône de 3 pieds, 3 plaques à bride de 60" installées dans la section du sommet, 2 crochets pour la base en béton, plus des rondelles, écrous et boulons spéciaux.

Modèle	Hauteur	Sections fournies	Poids en livres
LT-1-24	24'	LTX1T, LTX2, LTX3	86
LT-1-30	30'	LTX1T, LTX2, LTX3, LTX4	118
LT-1-40	40'	LTX1T, LTX2, LTX3, LTX4, LTX5	165
LT-1-48	48'	LTX1T, LTX2, LTX3, LTX4, LTX5, LTX6	223
LT-1-55	55'	LTX1T, LTX2, LTX3, LTX4, LTX5, LTX6, LTX7	291
LT-1-64	64'	LTX1T, LTX2, LTX3, LTX4, LTX5, LTX6, LTX7, LTX8	369
LT-2-24	24'	LTX2T, LTX3, LTX4	97
LT-2-32	32'	LTX2T, LTX3, LTX4, LTX5	144
LT-2-48	48'	LTX2T, LTX3, LTX4, LTX5, LTX6	202
LT-2-48	48'	LTX2T, LTX3, LTX4, LTX5, LTX6, LTX7	270
LT-2-56	56'	LTX2T, LTX3, LTX4, LTX5, LTX6, LTX7, LTX8	338
LT-3-24	24'	LTX3T, LTX4, LTX5	124
LT-3-32	32'	LTX3T, LTX4, LTX5, LTX6	162
LT-3-40	40'	LTX3T, LTX4, LTX5, LTX6, LTX7	210
LT-3-48	48'	LTX3T, LTX4, LTX5, LTX6, LTX7, LTX8	278
LT-4-24	24'	LTX4T, LTX5, LTX6	155
LT-4-32	32'	LTX4T, LTX5, LTX6, LTX7	208
LT-4-40	40'	LTX4T, LTX5, LTX6, LTX7, LTX8	284

Diagrammes et photos :

- Diagramme d'assemblage d'un pylône LT montrant les sections de 3 pieds, la base en béton, et les accessoires.
- Photo d'un pylône LT-48 sur un terrain de baseball.
- Photo d'un pylône LT-48 installé près d'une piste de course d'auto.

«COMMENT S'Y RETROUVER»

On mentionnait plus haut que le « BOUCHE À OREILLE » vous disait de vous installer une DMX48, et très important on ne vous a pas dit quelle désignation, c'est-à-dire « HD » Heavy Duty, Medium Duty ou ordinaire? .

Si vous regardez bien attentivement les feuilles de spécifications, vous remarquerez par qu'il y a trois (3) modèles de pylône de 48 pieds!!!

- DMXHD-48 qui débute par le bas avec une section DMX-8 et se termine avec une section DMX3T.
- DMXMD-48 qui débute par le bas avec une section DMX-7 et se termine avec une section DMX2T.
- DMX-52 qui est en réalité une DMX 48 mais dans un élan de Marketing ils ont calculés le mat tout en haut. Il s'agit d'un mat de 8 pieds dont 4 pieds est à l'intérieur de la première section et 4 pieds dépassant celle-ci.

Quel est la différence ?

- 1- Le prix bien entendu
- 2- Le poids total
- 3- Le plus important, la capacité de charge du pylône.

Sur la feuille identifiée comme titre:

PYLÔNES NON HAUBANNÉS DMXMD ET DMXHD A BASE DE BÉTON, Il y a une fenêtre dans le premier tiers de la page qui s'intitule : LIMITES DE CHARGES POUR LES ANTENNES

Il est de la plus haute importance de respecter ces spécifications. Par exemple, il est mentionné que les pylônes DMXMD à robustesse moyenne ont été conçus pour supporter une charge d'antenne jusqu'à 6 pieds carrés d'exposition au vent, sans VERGLAS et sans BOURRASQUES de vent!!! Tandis que les pylônes DMXHD super résistants !!! ont été conçus pour supporter une charge d'antenne jusqu'à 9 pieds carrés d'exposition au vent. Finalement tous les autres modèles tel que les 56 pieds et 64 pieds ainsi que les modèles DME ne sont conçus que pour supporter une charge exposée au vent de 3 pieds carrés. Et bien entendu, ils donnent quelques petits exemples de modèles d'antennes. Mais n'oublions pas LA VITESSE DU VENT ainsi que LES BOURRASQUES DE VENT, et évidemment le VERGLAS!! Ce n'est pas le poids des antennes qui est problématique dans le vent, mais la rigidité Que le frein du moteur (rotor) impose à l'antenne. Ainsi lorsqu'on essaie de garder dans une direction fixe une antenne dans de gros vent, règle général il n'y a pas de problèmes ni pour l'antenne ni pour le rotor, il y a un très gros stress qui est exercé sur la structure du pylône lui-même. Essayez le vous-même, juste pour le plaisir en hiver lorsque vous pelletez votre entrée. Prenez votre pelle et essayez de la tenir à bout de bras lorsqu'il vente et qu'il y a des bourrasques, et remarquez ce qui se passe, votre corps a tendance automatiquement à tordre dans le sens du vent. C'est ce qui arrive à un pylône qui est surchargé en terme de surface en pieds carré exposé au vent.

«Comment trouver l'antenne adéquate» «Comment savoir qu'il n'y aura une surcharge» « Quel moteur utiliser? » Bien des questions nous viennent à l'esprit, mais les réponses sont faciles à trouver simplement dû au fait que lorsqu'on sait où trouver les informations, ça devient un jeu d'enfant. Toutes les informations sur les limites de charge sont indiquées pour chacun des items que l'on veut installer sur le pylône, dans les spécifications des manufacturiers d'antennes et de ROTOR. Ainsi , si vous avez l'intention d'avoir une antenne directionnelle de type par exemple Mosley modèle TA-33 pour le 10-15-20 mètres, il vous faudra aller sur le site de la compagnie Mosley et vérifier toutes les spécifications tel que poids, ainsi que surface en pieds carré exposé au vent, qui en anglais s'appelle : SQUARE FEET AREA sous l'abréviation SQ.AREA.

FIELD DAY 2006

VOTRE Field Day du CRAQ 2006

Responsables à ce jour

Président directeur-général : VA2RC

Coordonnateur du Field Day : VE2AWR

Relations publiques : VA2RC

Commandites : VE2TH, VE2PS

Médias : VA2RC

Autorités locales : VA2RC

Publicité sur le site :

Organismes d'urgence : VA2RC

Photos et vidéos :

Logistique :

Site :

Accommodations :

Nourriture :

Transport :

Indications routières :

Radioquidage :

Équipements :

Génératrice :

Antennes :

Équipements radio :

Informatique : VE2AWR

Opérations radio : VE2AWR

Cédule des opérateurs :

Rapport du concours : VE2AWR

Activités sur le site :

Démonstration-conférence radio :

Démonstration-conférence astronomie :

Chasse à l'émetteur :

« Géocaching » :

Ceux qui désirent prendre en charge un volet pour aider à la réussite du Field Day 2006 au Mont-Cosmos, contactez-moi.

Serge Langlois, VE2AWR

ve2awr@rac.ca

(418) 626-4300

Rev. : 2006-03-22

SOIRÉE MÉRITAS—80E ANNIVERSAIRE DU CRAQ

Quand: samedi le 6 mai

Heure: 17h00

Où: Auberge des Gouverneur à Sainte-Foy

Cout: 21.00 \$ plus taxes et services.

Nous vous invitons avec vos conjoints(es) à cette soirée pour partager un bon repas entre radioamateur et amis. Nous procéderons à la remise annuelle du trophée mérite Alex-Larivière du club qui fête comme vous le savez son 80e anniversaire de fondation. Des certificats seront remis aux différents collaborateurs et aux étudiants finissant du cours.

Un cocktail fera partie de la première partie de la soirée et des présentations seront à l'affiche.

Pour réserver votre place contacter Jean-Claude VA2MKS au 821-9633 ou par courrier électronique à ve2cq@craq.qc.ca. Le paiement se fait sur place.

CABANE À SUCRE PROVINCIALE DE RAQI

Comme l'an dernier le CRAQ et l'ARES se réuniront pour la **Cabane à sucre provinciale de RAQI**.

Endroit: Le Relais des Pins à l'île d'Orléans

Quand: Samedi le 8 Avril 2006

Heure: 11H00 A.M.

Coût :

- Adultes **16.00\$** taxes et service inclus
- Enfants 6 à 12 ans **8.00\$** taxes et service inclus
- Enfants 3 à 5 ans **5.00\$** taxes et service inclus

Ce prix comprend le repas et la tire en après à midi, visite de l'érablière, ballade dans les sentiers, et l'animation intérieure et extérieure.

Et à cette occasion le station de **VE2CQ** sera en onde à 7.070 su 40 M.



MERCI À NOS COMMANDITAIRES!!!

Députée de Québec, Madame Christiane Gagnon

Radio-Onde, Stéphane Montpetit VE2SG, 418-527-6414

Électro Mike inc., Simon Pagé, 1375 boul. Charest Ouest, Québec QC G1N 2E7, 418-681-4138

Graphica Impression Itée, 2065 rue Jean-Talon Sud, Ste-Foy QC G1N 2G1, 418-527-9222

Oricom Internet inc., 400 rue Nolin, suite 150, Vanier QC G1M 1E7, 418-683-4557

Produits électroniques Elkel Itée (André Falardeau VE2TRZ), 2575 rue Girard, Trois-Rivières QC G8Z 2M3, 819-378-5457

BDSQL.COM (Daniel Beaubien VE2JTC), 54, 5e Avenue, St-Gabriel-de-Valcartier QC G0A 4S0

Publicité Méritas enr., 3325 chemin Ste-Foy, Ste-Foy QC G1X 1S4, 418-653-3355

Radioworld Inc. (Pierre Mainville VA3PM), 4335 Stellas Ave West, Toronto ON M3N 1V7, 416-667-1000

Hamantenna, Pascal Carrier VE2WHZ, C.P. 151 Amos, Québec J9T 3A6

Marché d'alimentation et abattoir Vallée, 619, Principale St-Elzéar, Québec G0S 2J0, 418-387-2570

Mario Mercier, VE2MEW

Coordonnateur de l'option des
télécommunications

Collège de Limoilou

1300, 8e Avenue

Québec, Québec

G1L 5L5, (418) 647-6600 poste 6689



François Bérubé
Conseiller

francois.berube@mcda-conseils.com

Maurais, Gauthier, Drouin &
Associés (MCDA) inc.
250, Grande Allée Ouest, bureau 6
Québec (Québec) G1R 2H4

Téléphone : (418) 529-3819
Télécopieur : (418) 529-2059